

AERONAVE THRUSH S2R, MATRÍCULA TG-WER SVIA-06-2011 ACCIDENTE DE FECHA 24/07/2011

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Thrush

Modelo: S2R

Serie: 2355R

Certificado Tipo: A4SW, revisión
No. 29 de fecha 26 de abril 2011

Lugar Accidente: Finca La Pesca,
Municipio de Champerico,
Departamento de Retalhuleu,
Guatemala.

Fecha Accidente: 24/07/2011

Tipo y número de Licencia:

Comercial, Agrícola No. 1916

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave marca Thrush Aircraft, efectuaba vuelos de fumigación agrícola sobre una de las fincas del área de Champerico, en el proceso de carga del Fertilizante (Sulfato de Amonio), dentro del compartimiento específico en el fuselaje de la aeronave, el piloto indicó que realizaría su vuelo No. 23 del día, al terminar el proceso de carga y rodar sobre la pista para iniciar la carrera de despegue, la aeronave perdió control y se desplazó hacia su lado izquierdo, impactando con un cabezal y plataforma que se encontraba estacionada de forma paralela a orillas de la pista, dañando ambos planos, motor y hélice al momento del impacto.

El piloto de la aeronave salió por sus propios medios con daños leves.



CAUSAS PROBABLES:

- Perdida de control de la aeronave
- Fractura del tornillo del tren de aterrizaje del lado izquierdo.

RECOMENDACIONES:

- Establecer un área de carga y descarga de agentes fertilizantes, por parte de la organización que maneja las operaciones de trabajo.
- Aislar cualquier vehículo de carga, transporte o privado del área de maniobras de pista, dejando despejadas las aéreas laterales, ambos extremos de la pista para el despegue seguro o aterrizajes de emergencia.
- Aumentar los controles de seguridad operacional a nivel de mantenimiento, reduciendo en tiempo la vida en uso de la tornillería del tren de aterrizaje, debido al constante uso de las aeronaves en pistas con baches, agujeros o con demasiadas irregularidades sobre el terreno, para aumentar la seguridad operacional de las aeronaves en áreas de trabajo agrícola.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.
Informe final No. SVIA-06-2011